



CŒUR
NOTICE
DEBRAYEUR
Réservé aux experts

L'assimilation de l'utilisation du Cœur en mode descendeur est nécessaire en préalable
[Notices Le Cœur | 9Spirit, assureur descendeur pour l'escalade et le canyoning](#)



Cordes : De 8.5 à 10.5 mm. Attention le diamètre d'une corde peut varier selon son usage

AVERTISSEMENTS

Les activités impliquant l'utilisation du Cœur sont par nature à risques. Vous êtes responsables de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité. Avant d'utiliser cet équipement comme Débrayeur, vous devez impérativement avoir compris, expérimenté et maîtrisé l'utilisation du Cœur en mode descente en rappel.

Vous devez ensuite bien comprendre, assimiler, expérimenter et maîtriser les techniques spécifiques aux modes Débrayeur.

Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes qualifiées, formées et compétentes

Vous devez :

- Adapter le montage du descendeur / débrayeur aux caractéristiques de la verticale (raideur), des frottements, de la personne (poids) et de la corde (diamètre, état de surface de la gaine, taux d'humidité)
- Choisir le montage adapté à l'objectif prioritaire dans la gestion de l'obstacle
- Lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation

LE NON-RESPECT D'UN SEUL DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

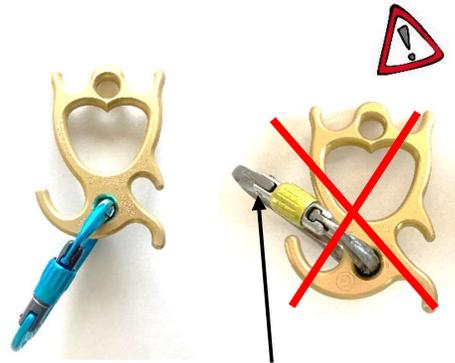
Préalable obligatoire :

Mousqueton – choix :

Système captif anti-rotation
Le Cœur nécessite l'usage de mousqueton poire / Hms à section non circulaire.

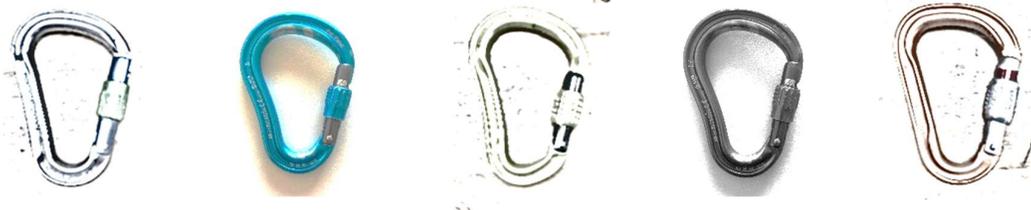


Le trou de mousquetonnage est conçu pour rendre captif le mousqueton et l'empêcher de tourner



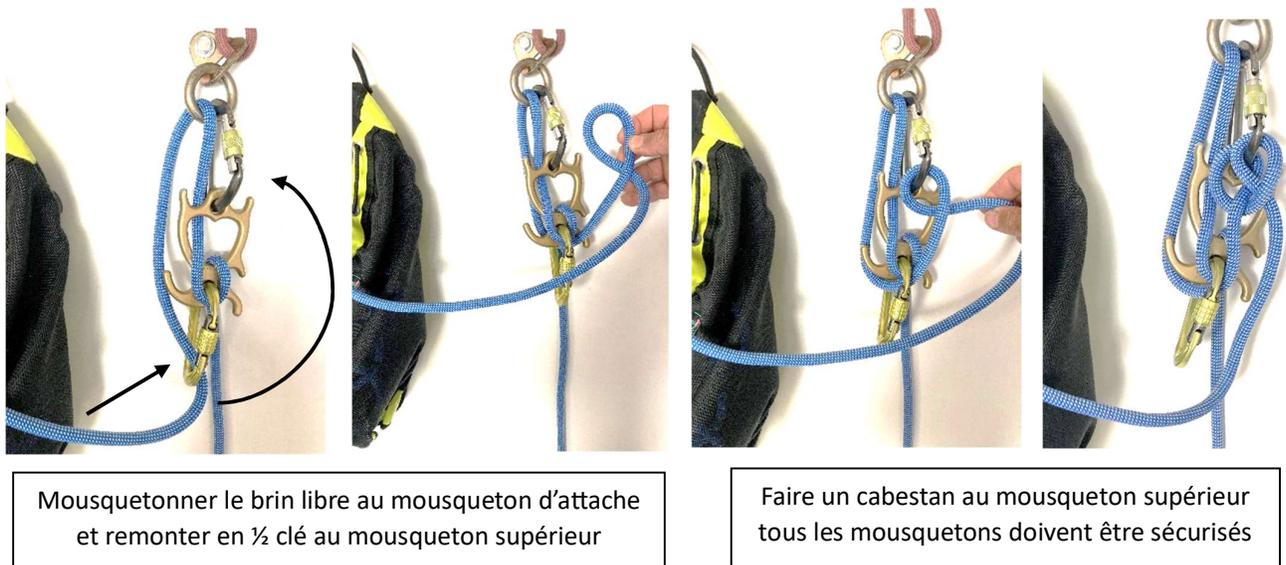
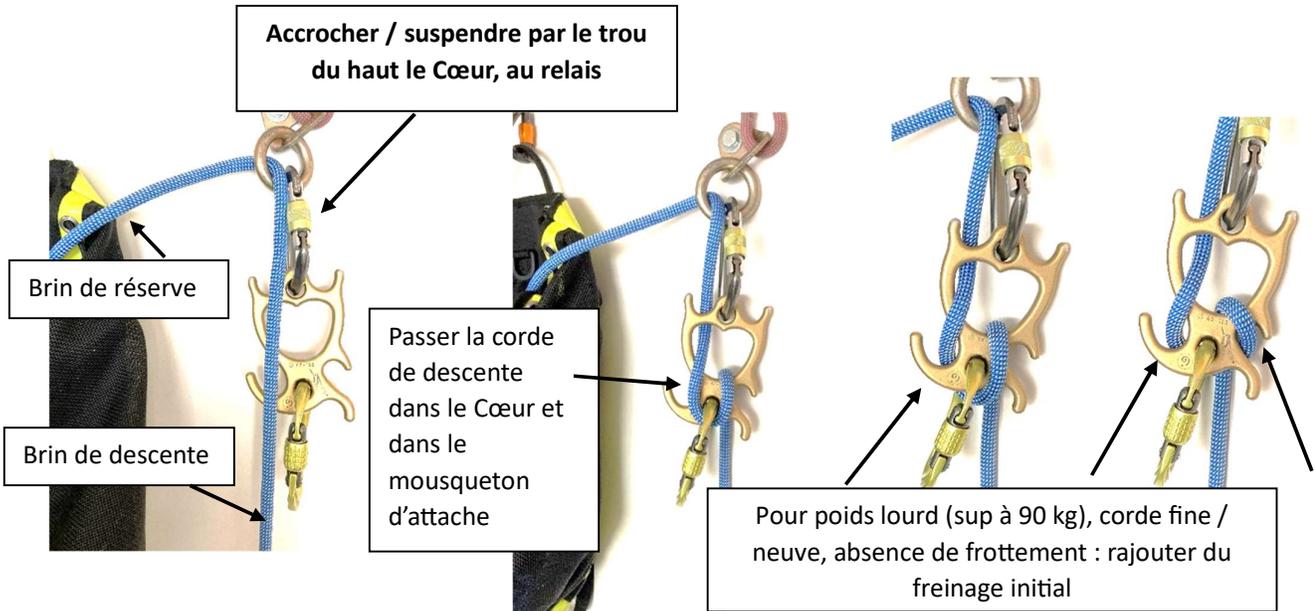
Le mousqueton ne doit pas tourner davantage

Exemples de mousquetons compatibles (non exhaustifs) :



MODE SUSPENDU

A. Mise en place de la corde :



B. Fonctionnement :

a. Autobloquant :



Tirer la 2^{ème} boucle du cabestan, tout en la conservant



Alimenter une boucle de mou avec une main, en tenant le brin libre de l'autre main, débrayer ainsi

Cette technique permet de gérer les frottements, pour débrayer au millimètre, avec autoblocage en cas de lâcher de corde.

b. Non autobloquant – pour débrayer plus vite :



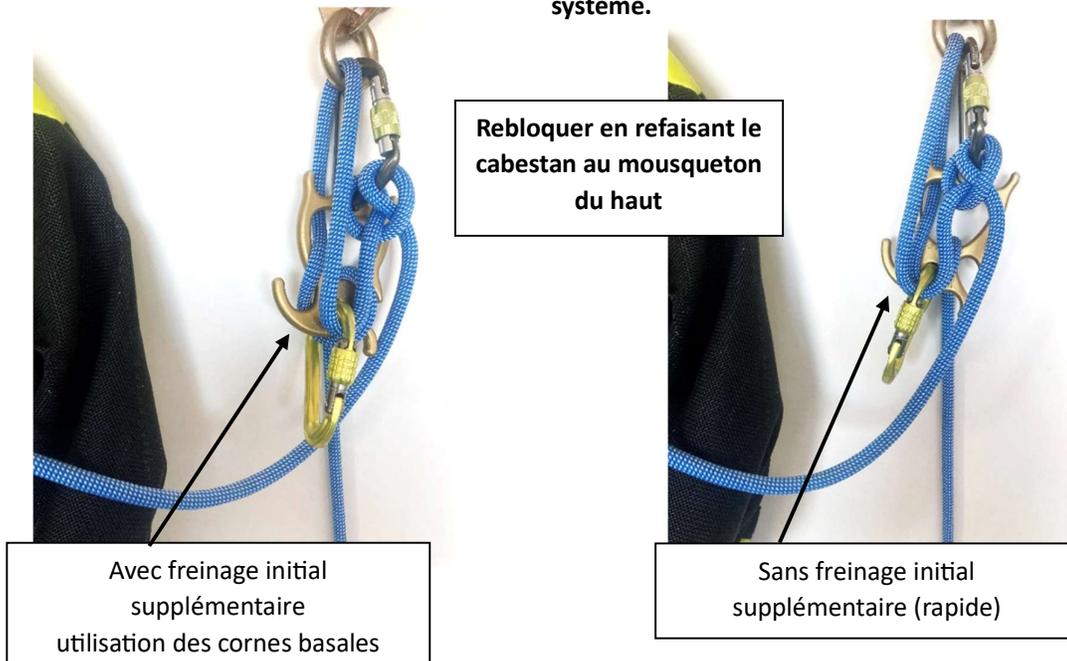
Enlever la 2^{ème} boucle du cabestan, mettre la main dans la première boucle qui constituait le début du cabestan, alimenter le mou et mouliner, **toujours bien tenir le brin libre.**



Pour débrayer encore plus vite, enlever la totalité du cabestan et mouliner, **toujours bien tenir le brin libre.**

C. Rebloquer le système :

Entre deux utilisations, rebloquer le système.



MODE SUSPENDU – JOKER

2 brins alternativement débrayables (dès que l'autre brin est libre). Les 2 brins sont en bas.
 Système débrayable occasionnel. Pour rappel assez court (inf. à 20 m), non arrosé et avec réception avec pas ou peu d'eau. Permet de gérer des frottements et débrayer sans urgence, pour gestion de groupe, par utilisation des 2 brins de corde, alternativement.

A. Mise en place de la corde :



Mousquetonner le Cœur au relais par le trou du haut

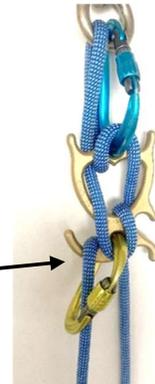


Passer un premier brin de descente dans le cœur du Cœur et dans le mousqueton d'attache



Passer le deuxième brin de descente dans le cœur du Cœur et dans le mousqueton du haut

Pour ce même brin, rajouter un freinage en utilisant la corne en bas à gauche



B. Fonctionnement :



Dès qu'un brin est libre (inoccupé) il sera possible de tirer du mou pour débrayer doucement l'autre brin.

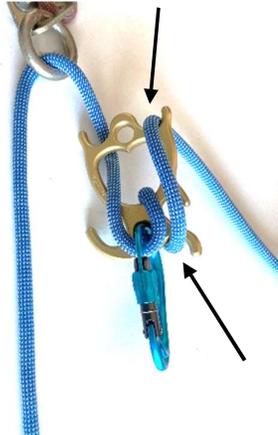


BUTÉE MODE – Traditionnel - non autobloquant :

A. Mise en place de la corde :



Préparer la butée en
mousquetonnant le Cœur
en mode rapide



Prendre du freinage comme pour la clé simplifiée /
descendeur



Finir la clé de blocage et
bien vérifier que le brin
libre passe dans le
mousqueton, en boucle et
dans la corne en bas à
gauche



Sécuriser par une
dégaine non
tendue, entre le
relais et le
mousqueton
d'attache



Renforcer la sécurité du
système par nœud de mule /
nœud d'arrêt dans le
mousqueton du bas de la
dégaine

B. Fonctionnement : Toujours bien tenir le brin libre



Défaire la clé de blocage et mouliner en gardant le freinage additionnel

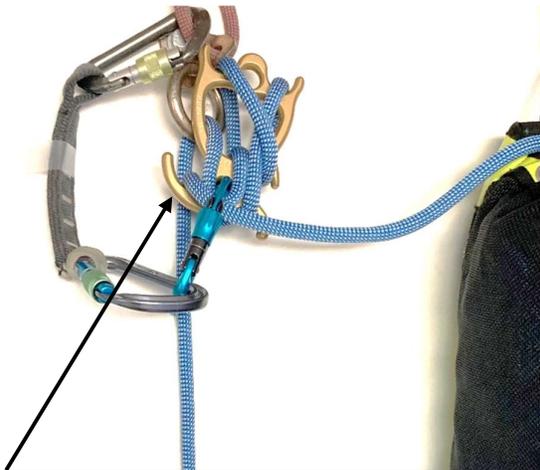


Au besoin, enlever le freinage additionnel



Au besoin, utiliser la dégaine pour amorcer un balancier, tout en restant bien longé

C. Rebloquer le système :



Rebloquer le système en refaisant bien la clé
Toujours bien vérifier que le brin libre passe dans le mousqueton, en boucle et dans la corne en bas à gauche



Renforcer la sécurité du système par nœud de mule / nœud d'arrêt dans le mousqueton du bas de la dégaine



Pour du débrayable auto-freinant, il existe aussi le Neuf :

[Notices | 9Spirit, assureur descendeur pour l'escalade et le canyoning](#)