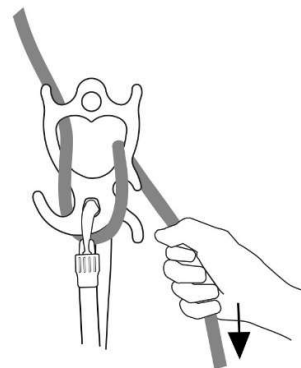




CŒUR

NOTICE

DESCENDEUR

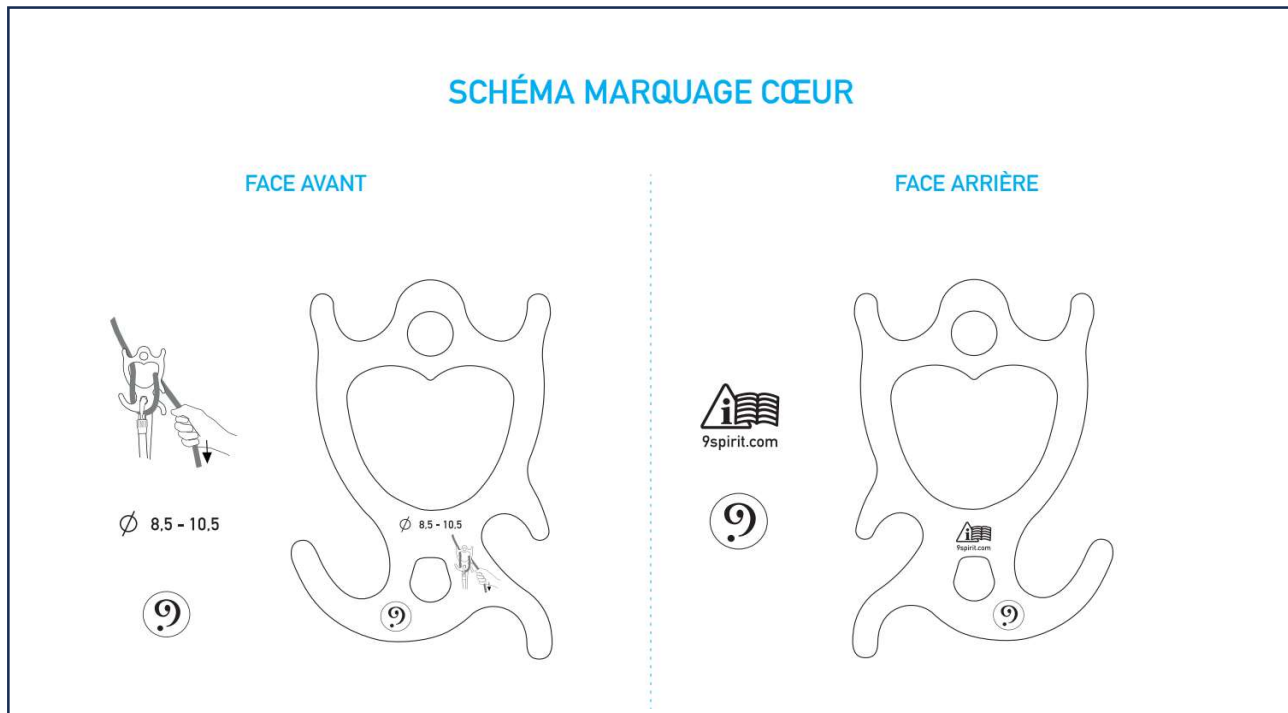


Dispositif pour assurance et descente en rappel avec fonction de réglage de la friction destiné à la pratique du Canyonisme

Conforme aux exigences de la norme EN 15151-2

sauf l'exigence sur la dimension minimale du point d'attache volontairement plus petit afin de réaliser le système captif

Poids : 99 g, Hauteur max. 11,5 cm.
 Pour droitiers et gauchers, du débutant à l'expert
 Matériaux principaux : aluminium
 Fabriqué en Europe





AVERTISSEMENTS



Les activités impliquant l'utilisation du Cœur sont par nature à risques. Vous êtes responsables de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité. Avant d'utiliser cet équipement, vous devez :

- Lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation
 - Vous former spécifiquement à l'utilisation du Cœur
 - Vous familiariser avec votre équipement, apprendre à connaître ses performances et ses limites
 - Comprendre et accepter les risques induits
 - Respecter les règles de sécurité propre à la pratique du Canyonisme
 - Adapter le montage du descendeur aux caractéristiques de la verticale (raideur), de la personne (poids) et de la corde (diamètre, état de surface de la gaine, taux d'humidité)
 - Prendre en compte l'environnement, la météo et le niveau d'aisance des pratiquants
-
- Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes qualifiées et/ou compétentes, ou sous la surveillance directe d'une personne qualifiée et/ou compétente
 - Il est de la responsabilité de l'utilisateur de prendre connaissance de l'effet de freinage disponible avant chaque utilisation
 - Le brin libre de la corde doit être constamment contrôlé, soit à la main, soit par une clé de blocage ou soit par nœud que le pratiquant doit réaliser

LE NON-RESPECT D'UN SEUL DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

Vu que le fonctionnement du descendeur / assureur Cœur nécessite des actions du pratiquant pour fonctionner, le Cœur n'est pas considéré comme un EPI, il n'est pas soumis au CE

Champ d'application : Ce produit ne doit pas être sollicité au-delà de ses limites ou dans toute autre situation que celle pour laquelle il est prévu, conformément à la notice.

Cordes : De 8.5 à 10.5 mm. Attention le diamètre d'une corde peut varier selon son usage

Durée de vie : Illimité

Contrôle : Contrôler régulièrement l'état du dispositif de freinage ; vérifier que le mousqueton d'attache soit bien en position, toujours dans le grand axe.

Mettre au rebut le produit :

- s'il présente des déformations ou des marques d'usure ou des fissures ou des marques suspectes ou s'il a fait chute conséquente
- s'il y a un doute sur sa fiabilité ou si son usage est devenu obsolète (évolution normative ou législative)

Ne pas mettre en contact le Cœur avec des réactifs chimiques pouvant porter atteinte à son intégrité

Ne pas chercher à modifier le produit

A. Mousqueton – choix :

Systeme captif anti-rotation

Le Cœur nécessite l'usage de mousqueton poire / Hms à section non circulaire.

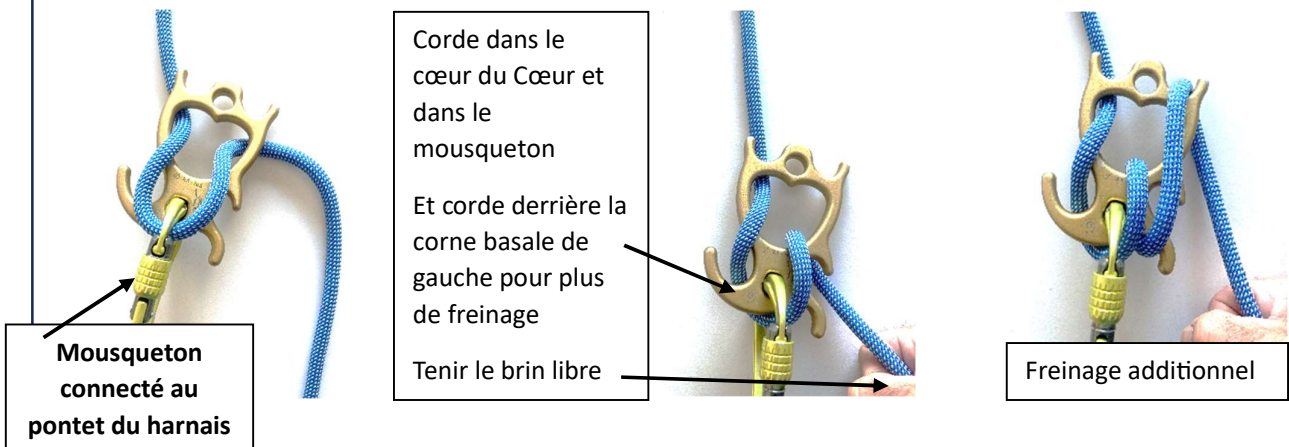


Le trou de mousquetonnage est conçu pour rendre captif le mousqueton d'attache (relié au pontet du harnais), afin de faciliter les diverses utilisations

Exemples de mousquetons compatibles (non exhaustifs) :



B. Mise en place de la corde :



Mousqueton connecté au pontet du harnais

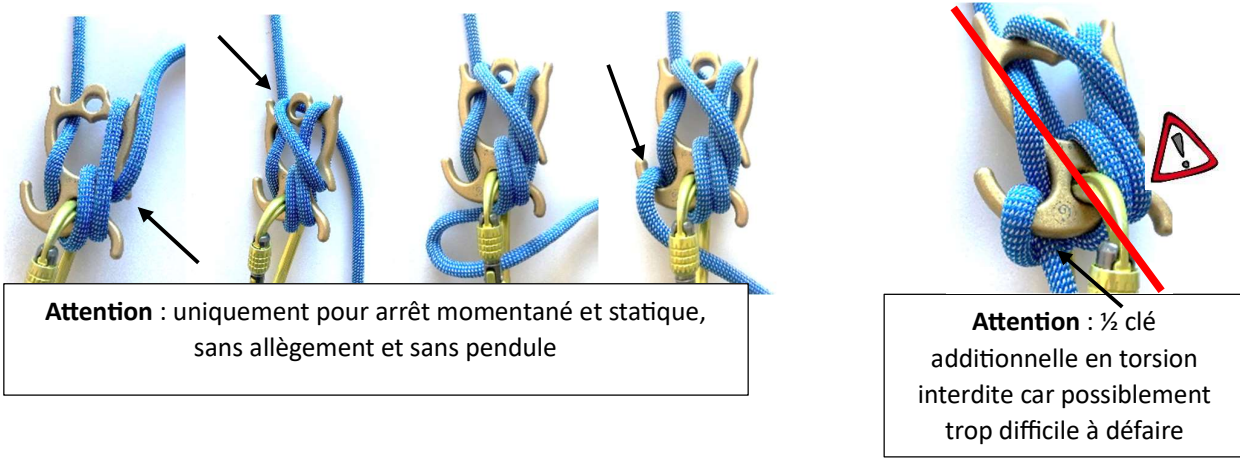
Corde dans le cœur du Cœur et dans le mousqueton

Et corde derrière la corne basale de gauche pour plus de freinage

Tenir le brin libre

Freinage additionnel

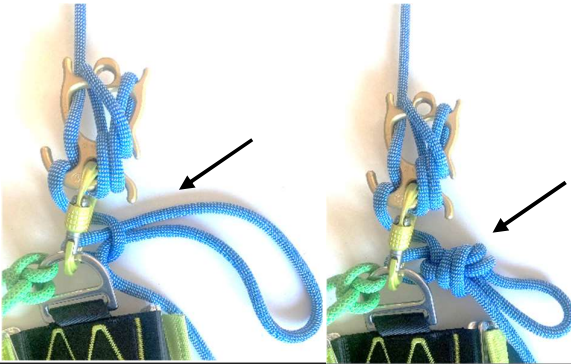
C. Clé de blocage simplifiée, temporaire :



Attention : uniquement pour arrêt momentané et statique, sans allègement et sans pendule

Attention : ½ clé additionnelle en torsion interdite car possiblement trop difficile à défaire

D. Clé de blocage approfondie :



Pour un arrêt prolongé ou mouvementé : rajouter nœud de mule et nœud d'arrêt



Attention : ½ clé en torsion additionnelle interdite car possiblement trop difficile à défaire

E. Auto-moulinette :



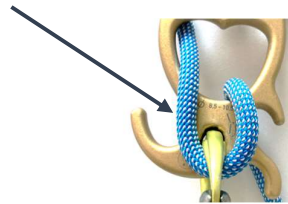
Auto-moulinette, sans et avec frein additionnel

Auto-moulinette :

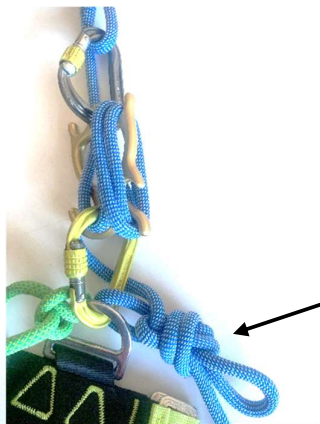
L'encordement sur mousqueton de sécurité avec nœud de huit de plein point, se fixe sur le trou supérieur du Cœur.

Cela évite les interférences avec le pontet du harnais.

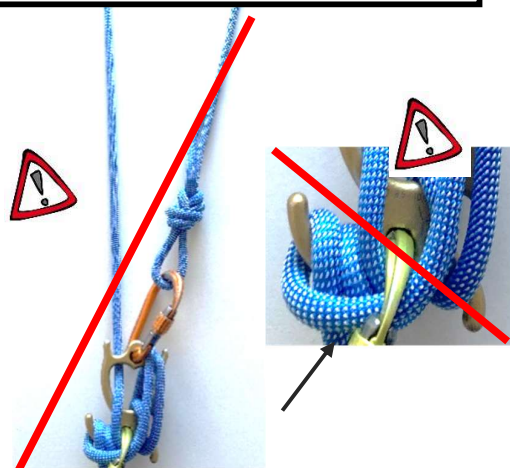
Le passage de la corde est en mode rapide (sans utilisation de la corne basale gauche)



Clé de blocage simplifiée

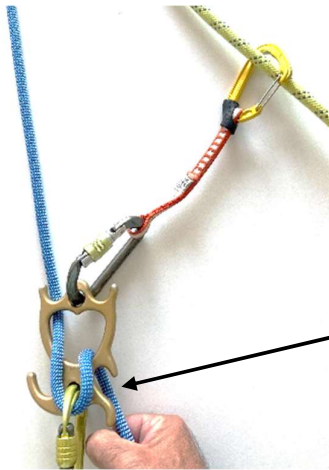


Pour un arrêt prolongé ou mouvementé : rajouter nœud de mule et nœud d'arrêt



Attention : ½ clé additionnelle en torsion interdite car possiblement trop difficile à défaire

F. Rappel guidé :



Rappel guidé :

La connexion avec le brin guide de corde se fait avec une dégaine fixée sur le trou supérieur du Cœur.
Cela évite les interférences avec le pontet du harnais et les longes.

Le passage de la corde est en mode rapide (sans utilisation de la corne basale gauche)

G. Descente à double :



Descente à double, sans et avec frein additionnel

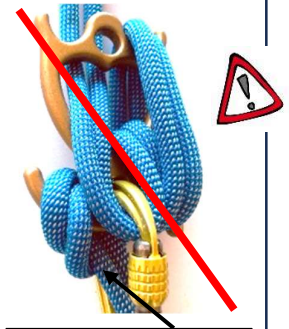
Le passage de la corde est en mode rapide (sans utilisation de la corne basale gauche)



Clé de blocage simplifiée temporaire



Pour un arrêt prolongé ou mouvementé : faire un nœud de mule et nœud d'arrêt en plus



Attention : 1/2 clé additionnelle en torsion interdite car possiblement trop difficile à défaire

H. Rangement du Cœur au harnais :

Entre deux utilisations veiller à ranger / mousquetonner le Cœur au coté du harnais afin d'éviter des accrochages intempestifs



Pontet central du harnais

Attache matériel latéral

La Vérité, Votre Véritable Nature se révèle à partir du Cœur

Ramana Maharshi

