



CANYON : RAPPEL SIMPLE DEBRAYABLE AUTO-BLOQUANT.

Neuf Suspendu ou en tête de rappel. NOTICE

Cordes de 9,1 à 10,5 mm. Pour cordes entre 8,5 mm et 9 rajouter une clé de blocage

La méthode décrite ci-dessous à l'avantage d'être très simple et surtout très sécuritaire, elle remplace avantageusement la méthode avec le 1/2 cabestan / nœud de mule :

- Le débloquer / débrayer se fait en quelques secondes à peine.
- Le « donner du mou » est très fluide et peut se faire très rapidement.
- Le reblocage est immédiat (auto-blocage).



- Passer la corde simple dans le relais, de haut en bas, la réserve de corde positionnée dans son sac, à l'opposé du brin de descente.
- Mettre un mousqueton de sécurité en forme de poire dans le point du relais et y placer son Neuf (tête en bas), fente vers l'extérieur.



- Mettre la corde dans le Neuf, le brin libre, (celui allant vers la réserve de corde) doit venir dans la fente.



- Vérifier que le Neuf est utilisé en position traditionnelle (corde dans le mousqueton et passée derrière la corne basale du Neuf (ici en haut car le Neuf est positionné tête en bas))
- Vérifier que le système bloque bien le brin de rappel



Pour débrayer, tirer simplement le brin libre vers le bas, pour désamorcer le rôle de la fente.
Le relâchement de la corde permet de re-bloquer automatiquement le système (veillez à ce que la corde se bloque bien naturellement dans la fente, voir l'interdit ci-après.)



Pour pouvoir re-bloquer :
- Il ne faut pas que le brin libre passe dans la corne sommitale du Neuf (ici en bas, puisqu'il est inversé).
- Le brin libre doit bien passer dans le fond de la fente. Rien ne doit lui faire obstacle (branche, matériel ...).



Clés sur 9 suspendu

Mule

Simplifiée

Le dernier pourra enchaîner avec une des techniques classiques (en double, avec un système en butée (avec un huit, un double huit, un Neuf, ...)).

La vidéo sur Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=SLWPM6-MSX4>
<http://www.9spirit.com/>



CANYON : RAPPEL SIMPLE DEBRAYABLE AUTO-BLOQUANT.

Neuf en butée. NOTICE

Cordes de 9,1 à 10,5 mm. Pour cordes entre 8,5 mm et 9 rajouter une clé de blocage
(voir ci-dessous)

Au-delà de l'utilisation en escalade comme système d'assurance à blocage assisté, le Neuf permet l'installation (équipement) du rappel simple débrayable.

Après la méthode en suspendu <https://youtu.be/SLWPM6-MSX4>

Nous voyons ici la méthode en butée.

La méthode décrite ci-dessous à l'avantage d'être relativement simple et surtout très sécuritaire :

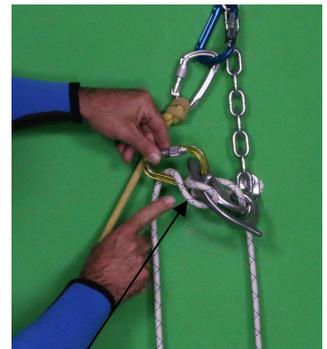
- Le débloquer / débrayer se fait en quelques secondes à peine.
- Le « donner du mou » est très fluide et peut se faire très rapidement.
- Le reblocage est immédiat.
- Le système en butée conserve tous ses avantages

► DESCRIPTION DE LA TECHNIQUE :

✓ Mise en place :

Moyen mnémotechnique pour que le Neuf soit positionné au mieux :

- si je passe la corde vers la droite => je mets le Neuf en position droitier
- si je passe la corde vers la gauche droite => je mets le Neuf en position gaucher



Passer la corde (côté opposé au brin de descente) dans le Neuf.

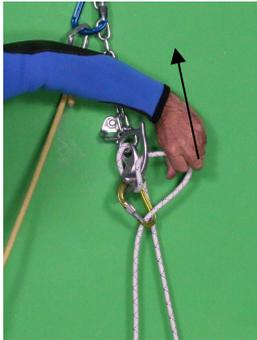
La corde (côté brin libre, corde de réserve) doit passer dans le mousqueton HMS / poire et derrière la corne basale du Neuf (comme en escalade).

En plus, elle doit être remousquetonnée afin d'être sûr que ce brin libre (côté réserve de corde) passe bien en fond de fente (même si le Neuf se retrouvait tête en bas).



Vérifier que le système fonctionne bien en tirant sur le brin de descente.

Comme dans tout système en butée, pour sécuriser le système en cas d'erreur de prise de brin pour descendre, il est recommandé de rajouter une dégaine non tendue entre le mousqueton du Neuf et le relais.



Pour débrayer, il faudra prendre le brin libre et tirer vers le haut.



NB 1 :

Pour garder l'autoblocage en cas de lâcher de corde, ne pas utiliser la corne sommitale, garder la main tenant le brin libre sur le côté.

NB 2 : Attention

Bien mettre le Neuf en position dites traditionnelle, comme décrit dans la notice d'utilisation et sur le dessin sur le Neuf. **La position rapide est interdite pour le Neuf en système en butée !**



Non ! Interdit !



OK !

✓ **Utilisation :**

- L'équipier doit être longé.
- Pour débrayer, prendre simplement le brin libre entre le mousqueton du neuf et la fente, et tirer vers le haut pour désamorcer le rôle de la fente.
- Alimenter au fur et à mesure le besoin de mou en s'aidant de l'autre main.
- Le relâchement de la corde permet de rebloquer automatiquement le système (**veillez à ce que la corde se bloque bien naturellement dans la fente, voir l'interdit NB 1 ci-dessus**). Le brin libre doit bien passer dans le fond de la fente. Rien ne doit lui faire obstacle (branche, matériel ...).
- En cas de besoin, dégager le Neuf du relais en utilisant la dégaine mousquetonnée entre le baudrier de l'équipier (toujours longé par ailleurs) et le mousqueton HMS du Neuf. Le système en butée avec le Neuf fonctionnant beaucoup mieux qu'avec un huit, ce complément de technique sera la plupart du temps inutile.



▶ **AVANTAGES, INCONVENIENTS :**

- Assez facile à réaliser et à faire fonctionner.
- Auto-blocage en cas de lâcher de corde au relais
- Assez fluide dans son fonctionnement
- Permet d'amorcer facilement un balancier
- Conserve tous les avantages d'un système en butée
- Nécessite une clé pour les cordes fines

✓ **Démontage :**

- Avant toute chose, le dernier installe son descendeur sur le brin de descente et se met en tension sur le brin.
- Décrocher la dégainé du relais (si elle avait été installée).
- Lancer le sac de corde. Si ce n'est pas possible descendre avec le sac pendu court au baudrier, du côté opposé à la corde de descente. Le sac pourra être jeté en cours de descente dès que cela sera possible.
- Se délonger et descendre.
- Tirer sur le brin de rappel pour récupérer la corde, enlever le descendeur en Neuf et réenkiter la corde.

La vidéo sur Youtube : <http://www.youtube.com/watch?v=F2zdy8JmHDU>

Pour le Neuf suspendu <https://youtu.be/SLWPM6-MSX4>

Infos sur le 9 escalade et canyon sur :

<http://www.9spirit.com/> <http://9spirit.com/blog.php>



SYSTEMES DEBRAYABLES avec le Neuf et diamètres de cordes.

Les systèmes d'installation de débrayable à blocage assisté, à savoir le 9 suspendu et le Neuf en butée décrites ci-dessus sont applicables pour les cordes de diamètre supérieur à 9 mm

En dessous de 9,1 mm de diamètre de corde, il est obligatoire de rajouter une clé de blocage

Au système suspendu :

avec nœud de mule :

ou avec

clé simplifiée :



Au système en butée :

avec nœud de mule :

ou avec

clé simplifiée :





CANYON : Descente en rappel. NOTICE

✓ Récapitulatif des notions de base à connaître :

Utiliser des cordes entre 9,1 et 10,5 mm.

Pour un fonctionnement optimal, préférer des cordes souples inf. à 10 mm.

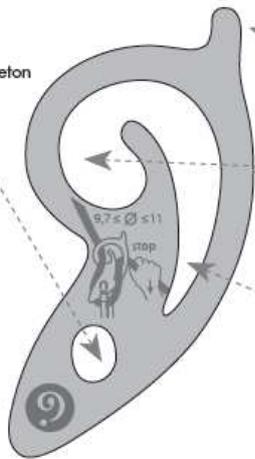
<http://www.9spirit.com/>



mousqueton de sécurité en forme de « poire » obligatoire

1 Trou de mousquetonnage
La corde doit passer dans le mousqueton (relié au baudrier) en place ici.

2 Corne basale gauche
(la corde doit passer derrière)
- permet un freinage progressif
- facilite le freinage et le déblocage
- La forme ergonomique facilite le « pincer de corde » pour passer d'une position à une autre.



5 Corne sommitale
Pour descendre main vers le bas

4 Orifice circulaire
Pour le brin de corde côté relais

3 Fente en V
Pour l'autofreinage le brin libre de corde (tenu par le canyoniste) doit passer par là



POSITION TRADITIONNELLE *

La position traditionnelle permet un bon freinage et un déblocage progressif



• Passer la boucle derrière la corne basale gauche (2), cela permettra un bon blocage et déblocage.



ATTENTION : la corde doit toujours passer dans le mousqueton Poire / Hms du baudrier



• Vérifiez le bon fonctionnement du système. Attention les cordes « rigides » peuvent occasionner un mauvais fonctionnement.

ARRET SUR CORDE



Le Neuf peut être aussi utilisé pour s'arrêter, se bloquer sur corde sans avoir besoin de faire de clé de blocage, le diamètre de la corde doit être supérieur à 9 mm, il faut bien tirer la corde en fond de fente vers le bas.

En cas de corde inférieure à 9,1 mm ou en cas d'arrêt prolongé ou en cas de surpoids (plusieurs personnes sur le descendeur) faire une clé de blocage.



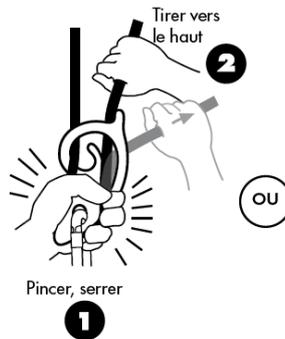
POSITION RAPIDE INTERDITE EN CANYONISME

(sans le freinage supplémentaire de la corne basale (2))

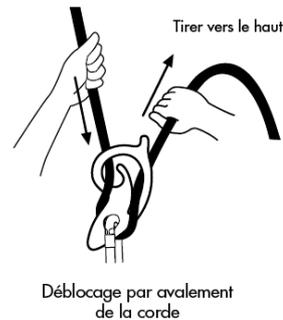
La position rapide est interdite, déblocage trop difficile !



✓ Avant de descendre en rappel, apprendre à débloquer :



OU



✓ Descente : méthodes auto-freinantes, interdites sous cascades (rappel arrosé) :

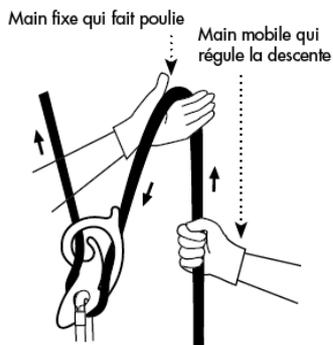
▶ AVANTAGES :

- descente auto freinante (voire bloquante) en cas de lâcher de corde
- délongage et départ du relais facilité
- possibilité de s'arrêter facilement et rapidement et de se bloquer sans faire de clé
- possibilité de remonter sur corde, conversion



Méthode rappel 1

Méthode Vertaco



Méthode rappel 2

Méthode main poulie

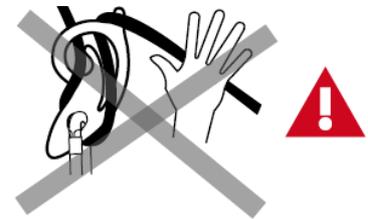


Méthode GIGN
Opposition pouce
index sur corne
sommitale
Avec gants

✓ **Descente avec corne sommitale (non auto-freinante) :**

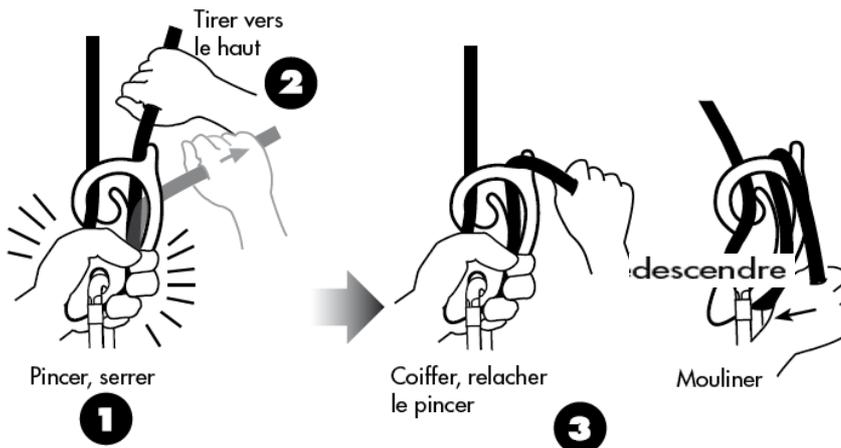
• **Utilisation de la corne sommitale (5).**

Permet la descente en gardant la main vers le bas.



**Descente non auto-freinante
Toujours garder une main sur
le brin libre de la corde.**

Attention, cette position n'est pas auto-freinante, le passage à cette position se fait de façon dynamique (dans le mouvement) ou par le « débloccage » enchaîné après le « pincer de corde » avec la paume de la main gauche contre la base du 9.



Dès que la corde va quitter la corne sommitale, nous allons retrouver les propriétés auto-freinantes du Neuf

- Dans tous les cas, attention de toujours garder une main serrée sur le brin mou.
- Pendant la descente, pour ne pas que la corde « saute » intempestivement de la corne sommitale, (5) maintenir la main droite vers l'intérieur, proche du corps.

N.B. Toujours bien tenir le brin libre.

Le conseil du spécialiste :



Pour éviter que la corde ne saute trop facilement, mettre la main gauche en « guide » en haut sur le côté :

ATTENTION / DANGER / BOUT DE CORDE :
Il faut absolument négocier le bout de corde en fin de rappel !

DANGER DE BLOCAGE :

La solution sera l'utilisation jusqu'au bout de corde du **Conseil du spécialiste** (voir dessus) ou mieux,
L'utilisation de la technique dites : **Descente aquatique** voir dessus.

✓ Descente aquatique (volontairement non auto-freinante):

REMARQUE :

- Cette technique condamne la possibilité auto-freinante, en cas de lâcher de corde il n'y aura pas d'auto-freinage !!! Cette technique fait partie des interdits pour la pratique de l'escalade.
- Il y aura dès lors besoin de clé de blocage pour s'arrêter et lâcher les mains
- Il est possible de passer de la position traditionnelle (notice escalade) à la position aquatique (spécificité canyon arrosé) en cours de descente, mais pas l'inverse.
- Interdit en position rapide ! Cette technique ne doit pas s'utiliser en position rapide, en fil d'araignée, en s'arrêtant sèchement !

Avantages :

- Elle condamne l'option d'auto-blocage :
 - o permet de descendre des rappels « arrosés », de se « lâcher » au-dessus d'une vasque
 - o résout le pb des bouts de corde
 - o une fois cette position engagée, il y a impossibilité de revenir à la position autobloquante (sécurité pour rappels arrosés et arrivée dans une vasque / corde réglée courte)

POSITION AQUATIQUE.

Impossible de retrouver (en cours de descente) les propriétés auto-freinantes du Neuf. (c'est ce qui est recherché pour les rappels aquatiques)



- Dans la position du pincer de corde, forcer le passage de la fente dans le trou de gauche.



✓ Descente à double :

ATTENTION :

- Cette technique condamne la possibilité auto-freinante, en cas de lâcher de corde il n'y aura pas d'auto-freinage !
- Besoin de clé de blocage pour s'arrêter et lâcher les mains



- Inverser le Neuf (fente à gauche) dans le mousqueton, au baudrier pour faire en sorte que les brins libres ne passent pas dans la fente, mais dans le trou.
- Les brins peuvent se mettre en position rapide.



Neuf en CANYON : Remontée sur corde à simple. NOTICE

Pour cordes de diamètre compris entre 9,1 et 10,5 mm

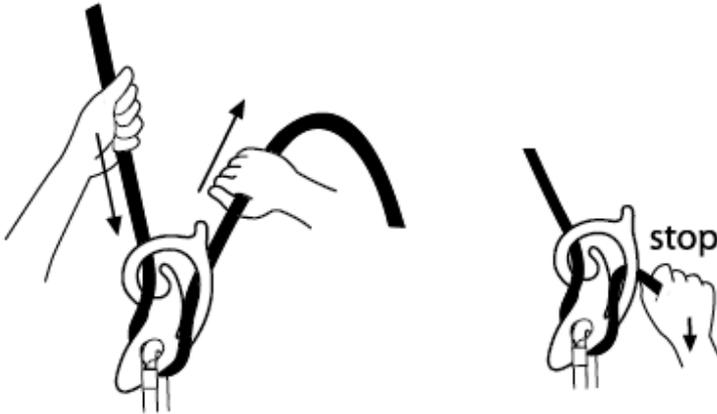
✓ Récapitulatif des notions de base à connaître :

ATTENTION : la corde doit toujours bien passer dans le mousqueton poire / hms du baudrier

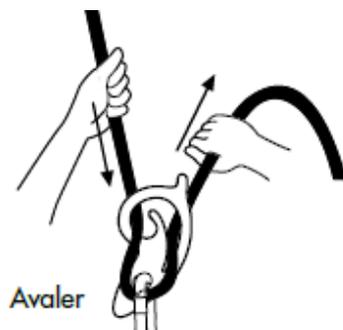


mousqueton de sécurité en forme de « poire » obligatoire

- La remontée sur corde est assez facile avec le 9, il est toutefois nécessaire d'avoir un deuxième bloqueur au-dessus (avec pédale) relié au baudrier et de bien avoir bloqué le brin du bas au fond de la fente (main droite, stop) avant d'enchaîner avec une conversion.



- S'il n'y pas de conversion à réaliser (en cas de remontée simple, uniquement), l'utilisation de la position rapide sera davantage conseillée, car plus fluide. Repasser en mode traditionnel pour enchaîner avec le rappel (conversion).

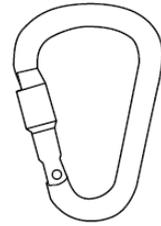


Pour les autres techniques d'utilisation du Neuf en canyon

<http://www.9spirit.com/>



CANYON : Tendre un brin de corde pour un guidé avec le Neuf. NOTICE



mousqueton de sécurité
en forme de « poire » obligatoire



Utiliser le Neuf au point poulie pour amorcer le mouflage pour tendre le brin guide, avec un 2^{ème} système autobloquant.



Bloquer la corde sans perdre de mou en mettant le brin en fond de fente.



Mousquetonner le brin libre dans le prolongement du Neuf (obligatoire) pour que la corde reste bien bloquée en fond de fente.



Rajouter une clé de blocage.



► AVANTAGES :

- Pas de perte de mou au moment du blocage.
- Système débrayable
- Transformation en débrayé / tiré assez aisée.